

Ympäristölupahakemus, Porin FK-Kerho ry

Porin FK-kerho ry hakee Porin kaupungin ympäristölautakunnalta voimassa olevan Porin kaupungin teknisen palvelukeskuksen toimitilayksikölle myönnetyn ympäristöluvan lupamääräysten tarkistamista.

Ympäristöjohtajan päätösehdotus

Ympäristölautakunta päättää lupahakemuksen johdosta seuraavaa:

LUVAN HAKIJA

Porin FK-Kerho ry
PL 1
28501 Pori

LAITOS/TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Porin FK-rata
Vanha Raumantie 699
28660 Pori

Porin kaupungin Pietniemen kylä
Kiinteistö Hiisi RN:o 1:359 (609-429-1-359)

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE

Ulkona sijaitseva moottoriurheilurata on ympäristölupavelvollinen ympäristönsuojelulain 27 §:n ja ympäristönsuojelulain liitteen 1 taulukon 2, kohdan 12. mukaan.

LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Ympäristölautakunta on toimivaltainen lupaviranomainen ulkona sijaitsevaa moottoriurheilurataa koskevassa ympäristölupa-asiassa ympäristönsuojelulain liitteen 1, taulukon 2, kohdan 12, ja ympäristönsuojeluasetuksen 2 §:n 1 momentin kohdan 11 c mukaan.

ASIAN VIREILLETULO

Hakemus on toimitettu Porin kaupungin ympäristövirastoon 27.10.2014, jolloin asia on tullut vireille. Hakemusta on pyynnöstä täydennetty asema- ja ratapiirroksilla 4.11.2014.

TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT, SOPIMUKSET JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Sijoituspaiikkalupa FK-radalle; Porin kaupungin terveyslautakunta 4.11.1980.

Ympäristölupa moottoriurheiluradalle; Porin kaupungin ympäristölautakunta 10.8.2004.

Kiinteistö ja rata-alue rakennuksineen kuuluvat Porin kaupungin omistukseen. Porin FK-Kerho on vuokrannut alueen rakennuksineen Porin kaupungilta 1.2.1997 toistaiseksi voimassa olevalla vuokrasopimuksella, jossa on kuuden kuukauden irtisanomisaika.

Alueella on voimassa Lounais-Porin osayleiskaava, jossa alue on merkitty kaavamerkinnällä E (erityisalue). Kaavassa radan lounaispuolella ja sen välittömässä läheisyydessä on yksittäinen kohdemerkintä SM (muinaismuistoalue). Lisäksi radan itäpuolella on aluumerkintä SM. Osayleiskaavassa alue sijoittuu pv2 rajauksella merkityn alueen sisälle (muut pohjavesialueet). Ympäröivä alue on merkitty maa- ja metsätalousvaltaiseksi alueeksi.

Satakunnan maakuntakaavassa alue on merkitty kohdemerkinnällä e2 (erityisurheilualue), jolla osoitetaan merkittävät ajo-harjoittelu- ja moottoriturheiluradat. Maakuntakaavan suunnittelumääräyksissä todetaan seuraavaa:

"Alueen toimintaa suunniteltaessa ja kehitettäessä on otettava huomioon alueen mahdollinen sijainti tärkeällä pohjavesialueella."

Maakuntakaavassa rata-alueen välittömään läheisyyteen sijoittuu kohdemerkintä sm (muinaismuistoalue), joilla osoitetaan muinaismuistolain nojalla rauhoitettuja muinaisjäännösalueita ja -kohteita. Suojelumääräyksissä todetaan seuraavaa:

"Muinaismuistoalueiden ja -kohteiden ja niiden lähialueiden maankäyttöä, rakentamista ja hoitoa suunniteltaessa on kiinteiden muinaisjäännösten lisäksi otettava huomioon niiden suoja-alueet, maisemallinen sijainti ja mahdollinen liittyminen arvokkaisiin maisema-alueisiin tai kulttuuriympäristöihin. Kaikista aluetta koskevista suunnitelmista tulee Museovirastolle varata mahdollisuus lausunnon antamiseen."

TOIMINNAN SIJAINNIPAIKKA JA YMPÄRISTÖ

Moottorirata sijaitsee Viasveden kylän Hiittenmäen alueella, Viasvesi – Luvia –maantien (mt 12 858) varrella. Rata sijaitsee noin 12 km etäisyydellä Porin kaupungin keskustasta.

Maanpinnan korkeustaso alueella on noin +20. Maaperä on hyvin vettä-läpäisevää soraa ja hiekkaa. Alue ei sijoitu vedenhankinnan kannalta tärkeälle pohjavesialueelle. Rata ja huoltorakennusta kiertävä piha-alue on asfaltoitu. Varikkoalue on asfaltoitu kulkuväylien osalta. Paikoitus- ja leiriytymisalueet ovat sorapintaisia.

Lähin asutus sijaitsee noin 600 metrin etäisyydellä rata-alueesta. Viasveden kylän keskukseen on matkaa noin 1,7 km. Radan ympäröivä maasto on pääosin havupuuvältaista metsää.

TOIMINTA, LAITTEISTO JA RAKENTEET

Hakemuksen mukaan FK-radon toiminnassa, laitteistossa ja rakenteissa ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia edellisen luvan myöntämisen jälkeen.

Kiinteistön pinta-ala on 35,65 ha, josta varsinainen rata-alue noin 4 ha. Moottorirata on aloittanut toimintansa vuonna 1982. Radalla kilpaillaan ja harjoitellaan Formula Karting –luokkien kalustolla. Hakemuksen mukaan radan pituus on 1060 metriä ja leveys 8 metriä. Aikaisemman ympäristöluvan myöntämisen jälkeen radan pituus on kasvanut noin 100 metrillä. Lisäksi rata on tehty joitain levennyksiä lounaisosan mukaan ja sen jälkeiseen suoraan. Suomalaisen autourheilun kattojärjestö AKK-Motorsport ry:n lajisääntöjen mukaan radalla saa olla enintään 34 autoa yhtä aikaa.

Ajokausi kestää vuosittain 15.3.-31.10. välisen ajan. Ajo radalla on voimassa olevan ympäristöluvan mukaisesti sallittu arkipäivisin ma, ti, to ja pe kello 15-20, lauantaisin kello 10-18 ja sunnuntaisin kello 12-16. Lisäksi kilpailuviikonloppuina, joita hakemuksen mukaan järjestetään keskimäärin 2-3 kertaa vuodessa, ajo on sallittua kello 9 alkaen. Kilpailuviikonloppuina ajetaan sekä lauantaina että sunnuntaina. Keskiyönsäntöjen mukaan rata on suljettu.

Lupamääräysten tarkistamishakemuksessa esitetään, että jatkossa kilpailua edeltävinä torstaina ja perjantaina harjoittelu voidaan aloittaa poikkeuksellisesti jo kello 9. Lisäksi esitetään, että kilpailuviikonlopun sunnuntaina ajo sallitaan kello 18 saakka.

Kilpailukaluston moottorien koko vaihtelee välillä 60-125 cm³. Mikroautoissa käytetään polttoaineena pääasiassa kaksitahtibensiiniä. Polttoainesäiliöiden tilavuudet vaihtelevat 6-15 litraan. Lupa-hakemusasiakirjoihin liitetyn ympäristömeluselvityksen mukaan 70 % harjoituspäivistä radalla ei ole lainkaan käyttöä.

Alueella sijaitsevat seuraavat rakennukset: huolto- ja karanteenirakennukset, kioski, tuomaritorni, saunarakennus sekä pesu- ja wc-tilat. Radan vieressä on 100 sähköpaikkaa käsittävä leiriytymisalue. Alueen pohjois-, länsi- ja luoteispuolelle on rakennettu noin 400 metriä pitkä meluvalli/-aita. Tehostettu melusuojaus on tehty radan korkeimpaan kohtaan noin 80 metrin matkalle. Kiinteistön kunnossapidosta vastaa Porin kaupungin teknisen palvelukeskuksen toimitilayksikkö, käytännössä Porin Formula Karting Kerho ry ylläpitää ja kunnostaa rataa ja rakennuksia, vastaa jätehuollosta, jätevesisäiliöiden tyhjennyksestä, vedenhankinnasta, aurauksesta sekä nurmikon ja ympäristön hoidosta. Rata-alueelle johtava tie on suljettu puomilla. Rata on ympäröity verkkoaidalla.

TOIMINNAN VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN JA YMPÄRISTÖN KUORMITUKSEN RAJOITTAMINEN

Moottoriradan merkittävimmät ympäristövaikutukset liittyvät ajonaikaiseen meluun.

Jätteet

Jätteitä syntyy lähinnä kilpailujen aikana leiriytymisestä, saniteettitiloista sekä kioskin toiminnasta. Sekajäte kerätään jäteastioihin, joiden tyhjentämisestä toiminnan harjoittajalla on sopimus Veikko Lehti Oy:n kanssa. Käytetyt renkaat kerätään erikseen jätelavalle.

Polttoaineet ja öljytuotteet

Karting-autojen voimanlähteenä käytetään kaksitahtimoottoreita. Hakemuksen mukaan kansallisissa kilpailuissa polttoaineet sekoitetaan tavallisesti jo huoltoasemilla polttoaineen oston yhteydessä. Arvokilpailuissa öljy sekoitetaan polttoaineeseen valvotusti ns. karanteenialueella valuma-altaiden päällä. Kilpailujen aikana varikkopaikoilla on käytettävä nesteitä läpäisemättömiä suojia, joilla estetään polttoaineiden ja rasvojen tippuminen maaperään. Käytetyt renkaat kerätään erikseen jätelavalle.

Jätevedet

Syntyviä jätevesiä ovat wc-vedet ja pesutilojen harmaat vedet. Wc-vedet johdetaan umpisäiliöön ja harmaat vedet johdetaan leiriytymisalueen takana olevaan imeytyskaivoon.

Ilmapäästöt

Radalla järjestettävien kilpailujen ja harjoitusten aikana autoista syntyy pakokaasuja, mutta määrät ovat hakemuksen mukaan pieniä, autoille asetettujen tiukkojen päästömääräysten vuoksi.

Päästöt maaperään

Nykyisestä toiminnasta ei ole odotettavissa päästöjä maaperään. Alueella ei varastoida polttoainetta. Kilpailuissa polttoaineet tuodaan paikalle erikseen ja säilytetään kilpailujen ajan varikkopaikoilla. Arvokilpailuissa käytettävä polttoaine säilytetään keskitetysti järjestäjän toimesta ns. karanteenialueella. Tankkaus tapahtuu erillisellä varikkoalueella. Autoja voidaan pestä ulkotiloissa liuotinpesulla. Öljyn valuminen maastoon estetään tällöin öljyä keräävillä matoilla. Autojen osia ei pestä varikolla, vaan huoltorakennuksessa on tarkoitusta varten pesukone.

Melu

Moottoriradan ympäröivä alue on lähinnä maa- ja metsätalouskäytössä. Lähimmät melulle herkistyvät kohteet (asuinrakennukset) sijaitsevat 600-800 m:n etäisyydellä radasta.

Lähinnä kaavoituksen ja maankäytön suunnittelun kannalta käytettävät melutason ohjearvot on annettu valtioneuvoston päätöksessä 993/1992. Päätöksessä asuinalueille annetun A-painotetun ekvivalenttiasuinalueille (L_{Aeq}) päiväohjearvo (klo 7-22) on 55 dB ja yöohjearvo 50 dB (22-7). Loma-asumiseen käytettävillä alueilla ohjearvot ovat 45 dB (7-22) ja 40 dB (22-7). Valtioneuvoston päätöksessä on maininta, että päätös ei koske moottoriurheiluratojen aiheuttamaa melua. Päätöstä ei myöskään sovelleta teollisuus-, katu- ja liikennealueilla eikä melusuoja-alueiksi tarkoitetuilla alueilla. Oikeuskäytäntöihin perustuvat, yleisesti käytetyt ja sallitut maksimiäänitasot moottoriratamelulle L_{AF, maks} asuinalueilla on 60 dB(A) ja loma-asutuksessa ja virkistysalueilla 55 dB(A).

Luvan hakija on teettänyt hakemuksen liitteeksi 1.10.2014 päivätyn ympäristömeluselvityksen. Selvitys on tehty laskennallisesti mallintaen ja tuloksia on verrattu moottoriradoille yleensä käytettyihin melutason ohjearvoihin. Karting-autojen aiheuttamat melupäästöt mitattiin ajotahtuman yhteydessä 27.9.2014. Lisäksi ajosta aiheutuvaa melua mitattiin ympäristössä kilpailutapahtuman aikana neljässä pisteessä.

Laskentatulosten perusteella normaalin viikonloppuna tapahtuvan harjoituspäivän hetkellinen maksimiäänitaso L_{AF, maks} on vakituisilla asuinrakennuksilla korkeintaan 50...51 dB(A) ja lomarakennuksilla korkeintaan 47...48 dB(A). Keskiäänitaso L_{Aeq, 7-22} on kaikilla meluille herkällä kohteilla alle 40 dB(A). Selvityksen mukaan normaalin arkipäivänä tapahtuvan harjoittelun keskiäänitaso on noin 3 dB edellä mainittua pienempi. Meluselvityksen laskentatulosten perusteella normaalin viikonloppuna tapahtuvan kilpailupäivän hetkellinen maksimiäänitaso L_{AF, maks} on vakituisilla asuinrakennuksilla korkeintaan 58 dB(A) ja lomarakennuksilla 54 dB(A) keskiäänitaso L_{Aeq} ollessa vakituisilla asuinrakennuksilla korkeintaan 47 dB(A) ja lomarakennuksilla korkeintaan 43 dB(A). Kilpailutapahtuman yhteydessä 27.9.2014 suoritettujen melumittausten mukaan hetkellinen maksimiäänitaso L_{AF, maks} oli mittauspisteessä 2 (lähin asuinrakennus) 56 dB ja toiminnan aiheuttama keskiäänitaso L_{Aeq} noin 50 dB.

Melumittausraportin melumallinnuksen ja mittaustulosten tarkastelun perusteella karting-radan harjoitus- tai kilpailutoiminnan aiheuttama hetkellinen maksimiäänitaso L_{AF, maks} ei ylitä moottoriradoille yleensä sovellettuja ohjearvoja missään melulle herkässä kohteessa. Myöskään keskiäänitaso ohjearvot eivät ylitä yhdessäkään melulle herkässä kohteessa harjoitus- tai kilpailupäivänä.

Kilpailukaluston moottoreiden koko vaihtelee välillä 60-125 cm³. Mikroautojen melutaso on luokasta riippuen oltava alle 100-105 dB suoraan melulähteen yläpuolelta mitattuna. Autoissa on oltava CIK/FIA -luokitellut imuäänenvaimentimet ja hyväksytyt, tehokkaat pakoputkistot. Kansallisissa kilpailuissa autojen melutasoa valvoo autourheilun kansallinen keskusjärjestö AKK-Motorsport ry.

Melupäästöjen vähentämiseksi alueen pohjois-, länsi- ja luoteispuolelle on rakennettu noin 400 metriä pitkä meluvalli/-aita. Tehostettu melusuojaus on tehty radan korkeimpaan kohtaan noin 80 metrin matkalle.

Liikenne

Kulku alueelle tapahtuu yhdestä maantien (mt 12 858) liittymästä. Liikennemäärä on keskimäärin viikolla on noin 30 käyntiä, kilpailujen alla käyntimäärä kasvaa jonkin verran. Suuria kilpailuja järjestetään yleensä kaksi kertaa vuodessa (kevällä ja syksyllä), jolloin kilpailijoita on noin 200. Yleisökäyntejä on kilpailupäivinä 50-100.

LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Porin kaupungin ympäristölautakunta on tiedottanut hakemuksen vireille tulosta kuuluttamalla lupahakemuksesta kaupungin virallisella ilmoitustaululla 7.11.2014-8.12.2014. Kuulutus on lisäksi julkaistu kaupungin internetsivuilla ja ympäristöviraston ilmoitustaululla. Kuulutuksesta on julkaistu ilmoitus Satakunnan Kansa -nimisessä sanomalehdessä 7.11.2014.

Hakemuksesta on lähetetty erikseen tieto niille, joita asia saattaa erityisesti koskea (vaikutusalueen kiinteistöt 51 kpl).

Tarkastukset

Kiinteistölle on tehty tarkastuskäynti 30.12.2014, jossa läsnä olivat ympäristötarkastaja sekä hakijan edustajat. Tarkastuksesta laadittu muistio on liitetty lupa-asiakirjoihin.

Lausunnot

Hakemuksesta on pyydetty lausunnot terveystalvonnalta ja Museovirastolta.

Satakunnan Museo esittää 20.11.2014 päivätyssä lausunnossaan seuraavaa:

"Porin kaupungin ympäristövirasto on Pyytänyt Satakunnan Museon lausuntoa Porin FK-kerho ry:n ympäristölupahakemuksesta. Hakemus koskee Porin Pietniemessä sijaitsevaa moottoriurheilurataa, nk. Viasveden karting-rataa. Radalla harjoitellaan ja kilpaillaan eri luokkien karting-autoilla, toimintaa on iltaisin ja viikonloppuisin maaliskuusta lokakuulle. Radalla on voimassaoleva ympäristölupa, johon haetaan jatkoa.

Karting-radan lähiympäristössä sijaitsee useita eriaikaisia muinaismuistolain (295/63) rauhoittamia kiinteitä muinaisjäänneksiä. Välittömästi radan lounaispuolella on laajalla alueella I maailmansodan aikaisia taistelukaivantoja (muinaismuistorekisterissä nimellä Mikroautorata 2 ja numerolla 1000023075). Pohjois- ja länsipuolelta tunnetaan ajoittamattomia kiviröykkiöitä (Mikroautorata 609010051 ja Nummensuo 609010050). Vanhan Porintien ja karting-radan itäpuolella on Hiitteenmäen pronssikautinen röykkiökalmisto (Hiitteenmäki 609010007). Muinaisjäännealueet on merkitty oheiseen liitekarttaan.

Radalla tapahtuvan toiminnan ympäristövaikutukset liittyvät lähinnä meluun ja jätehuoltoon. Lupahakemuksen mukainen toiminta ei vaikuta rata-alueen ympäröivään maastoon siten, että muinaisjäännealueiden suojeleminen ja säilyminen vaarantuisivat. Rata-alueen laajeneminen tai toiminta-alueen kasvattaminen ei kuitenkaan ole mahdollista. Satakunnan Museolla ei ole muuta huomautettavaa lupahakemuksen johdosta."

Terveystalvonta esittää 5.12.2014 päivätyssä lausunnossaan seuraavaa:

"Terveystalvonta edellyttää, että Porin FK-kerho ry ratatoiminta ei saa aiheuttaa terveydensuojelulain tarkoittamaa melu tai muuta haittaa toiminnan vaikutuspiirissä oleville. Ympäristöterveysvalvonnalla ei ole muuta huomautettavaa hakemuksesta."

Lausunnot ovat kokonaisuudessaan nähtävänä ympäristölautakunnan kokouksessa.

Muistutukset ja mielipiteet

Hakemuksesta jätettiin määräaikaan mennessä kaksi (2) kappaletta muistutuksia.

Muistuttaja A esittää 22.11.2014 s-postilla jättämässään muistutuksessa seuraavaa:

"Kuulutuksen johdosta: vastustan Porin Fk-radän lupamääräysten tarkistamista nimenomaan melun vuoksi. Saman viestin pyysi puolestan lähettämään myös muistuttaja B, joka ei tiedä itse saaneensa ko. kuulutusta. (Asuu tosin talviviikot eli arkipäivät Helsingissä.)"

Muistuttajat C, D ja E esittävät 5.12.2014 yhteisesti jättämässään muistutuksessa seuraavaa:

"FK-rata aiheuttaa edelleen selvästi häiritsevää melua laajalle alueelle, jossa asuu huomattava määrä ihmisiä. Viikottaisia ja päivittäisiä ajoikoja ei missään tapauksessa tule lisätä vaan niitä tulisi vähentää. Lisäksi tulee korostaa ajoaikojen ehdotonta noudattamista ja sen valvontaa. Eniten melua aiheuttavilta autoilta (yli 88 dB 22 m etäisyydeltä mitattuna) pitää ajoajat rajoittaa aikaisemmin sovittuihin (pe, la, su) päiviin viikossa. Tätä asiaa ei ole riittävästi huomioitu nyt päättyvää ympäristölupaa myönnettäessä, mutta edellytämme sovittujen käytäntöjen mukaan ottamista uuteen ympäristölupaan. Kisojen perusteella myönnettävät ajoaikalisäykset tulee jatkossakin rajoittaa 2-3 kisaan vuodessa, ja niistä pitää jokaisesta edelleen tehdä anomus. Nämä päätökset ilmenevät KH:n 14.11.1988 päätöksen ja myöhemmän lausuntopyyntö perusteella tehdystä terveyslautakunnan päätöksestä 16.12.1997 (liite). Pidämme erittäin isona ja haittaa selvästi lisäävänä minkäänlaista käytännön lieventämistä kisa-ajokkeuksien suhteen."*

*Muistutukseen on liitetty Porin kaupunginhallituksen pöytäkirjaote 12.1.1998 § 12, jossa käsitellään Viasveden kiinteistöyhdistys ry:n FK-radän häiriötä koskevaa aloitetta.

Kaikki muistutukset liitteineen ovat nähtävänä ympäristölautakunnan kokouksessa.

Hakijan kuuleminen

Hakijalle on annettu tilaisuus tulla kuulluksi muistutusten ja mielipiteiden johdosta kirjeellä 11.12.2014.

Porin FK-Kerho ry toteaa 31.12.2014 päivätyssä vastineessaan seuraavaa:

"Muistutuksissa vedotaan radan aiheuttamiin meluhaittoihin. Muistutuksessa todetaan, että viikoittaisia ja päivittäisiä ajoikoja ei tule lisätä. Lisäksi korostetaan ajoaikojen noudattamista. Lupaehtojen tarkistamisen yhteydessä Porin FK Kerho ry (PFKK) ei esitä muutoksia normaaleihin päivittäisiin, eikä viikoittaisiin ajoaikoihin. Ajoikoja on PFKK:n jäsenten näkemyksen mukaan noudatettu täsmällisesti. Esimerkiksi kilpailuviikonloppuina ajoaika osoitetaan päättyneeksi "liputtamalla" kuljettajat pois radalta minuutin tarkkuudella. Vastaavaa tarkkuutta pyritään noudattamaan myös tavallisina harjoittelupäivinä. Lisäksi pyydämme huomioimaan, että suurimman osan kauden harjoittelupäivistä rata on kokonaan käyttämättä."

Muistutuksessa mainitaan eniten melua aiheuttavien autojen (yli 88 db 22 m etäisyydeltä mitattuna) ajoajan rajoittaminen perjantaihin, lauantaihin ja sunnuntaihin. Edellä mainittu melutason mittaustapa on vanhentunut, mutta muistutuksessa viitataan ilmeisesti vaihteellisiin kartisting-autoihin. Kyseessä on marginaalinen luokka, jossa kilpailuihin on osallistunut vain muutamia kuljettajia. Harjoitteluajoa tällä luokalla ajetaan hyvin vähän. Kilpailut ja niiden harjoitteluajot yhteen laskettuna kyseisen luokan autoilla ajetaan Porin radalla koko ajokauden aikana arviolta 10...20 tuntia. Kun lisäksi otetaan huomioon luokkakohtaisten ajoaikojen valvonnan haasteellisuus PFKK esittää, että lupaehtojen tarkistuksen yhteydessä ei uutena rajoituksena kirjata luokkakohtaisia ajoikoja."

Muistutuksessa todetaan myös, että kilpailuviikonloppuina tarvittavia ajoajan lisäyksiä tulee olla enintään 2...3 ajokaudessa ja että lupa niihin pitää anoa aina erikseen. Tyypillisesti radalla järjestetään isommat kilpailut 2...3 kertaa ajokaudessa. Poikkeuksellisesti jonakin ajokautena on ollut neljä kilpailua. Ainoa muutos, jota PFKK esittää lupaehtojen tarkastuksen yhteydessä on, että kilpailuviikonloppujen harjoituspäivien sekä sunnuntain jatkettu ajoaika otetaan lupaehtoihin mukaan. Jatkettujen ajoajan anominen erikseen kilpailuviikonloppuille ei luonnollisestikaan vähennä melupäästöjä. Sen sijaan tällainen erillinen lupamenettely on byrokratiaa, jota tulee pyrkiä vähentämään kuntahallinnossa.

Lisäksi PFKK pyytää huomioimaan kartingin harrastajamäärien laskusuuntaisen kehityksen. Tämä käy ilmi tarkasteltaessa Syyspäryysten osallistujamääriä viime vuosilta:

<u>Vuosi</u>	<u>Kuljettajat</u>
2010	251
2012	207
2014	169

Tämä kehitys näkyy suoraan radan käyttöasteen alentumisena ja siten myös melupäästöjen vähenemisenä.

Radan melusuojausta on parannettu vuosina 2000 sekä 2003/2004 rakennetuilla meluvalleilla ja -aidoilla. Samanaikaisesti AKK on kiristänyt karting-autojen aiheuttamien melupäästöjen raja-arvoja. Näiden tekijöiden ansiosta radan ympäristöönsä aiheuttama melurasitus on pienentynyt merkittävästi. Edellisen lupakäsittelyn jälkeen, viimeisen kymmenen vuoden aikana, ei PFKK:n tietoon ole tullut yhtään valitusta radan meluhaitoista.

Edellä mainittuja seikkoja tukee kuluvan vuoden Syyspäryksen aikana suoritettut melumittaukset ja niiden perusteella laadittu melumallinnus. Melumallinnusraportissa todetaan: "...ohjearvot eivät ylity yhdelläkään melulle herkällä kohteella harjoitus- tai kilpailupäivänä".

VIRANOMAISEN RATKAISU

Ratkaisu

Porin kaupungin ympäristölautakunta on tarkastanut Porin FK-kerho ry:n lupamääräysten tarkistamista koskevan hakemuksen. Lausunnossa ja muistutuksissa esitetyt vaatimukset on otettu huomioon lupamääräyksissä ja perusteluissa ilmenevällä tavalla.

Porin kaupungin ympäristölautakunta muuttaa ympäristöluvan lupamääräykset kuulumaan seuraavasti:

Lupamääräykset

1. Toiminnanharjoittajan on huolehdittava, ettei moottoriradan toiminnasta aiheudu ympäristönsuojelullisia eikä terveydellisiä haittoja. Toiminta on järjestettävä niin, että ympäristön pilaantuminen voidaan ehkäistä ennakolta.
2. Rataa saa käyttää karting-autojen harjoitus- ja kilpailuajoon maanantaisin, tiistaisin, torstaisin ja perjantaisin klo. 15.00-20.00, lauantaisin klo 10.00-18.00 ja sunnuntaisin klo 12.00-16.00 Kilpailupäivinä toiminnan saa aloittaa jo klo. 9.00. Muina aikoina rataa saa käyttää toimintaan, jossa ei ajeta moottoriajoneuvoilla.

Kilpailuviikonloppua edeltävinä torstaina ja perjantaina ajoharjoittelu voidaan aloittaa jo klo. 9.00 ja kilpailuviikonlopun sunnuntaina ajo on sallittua radalla klo. 18.00 saakka. Ajotoiminta ei ole sallittua kansallisina juhlapäivinä tai arkipyhinä.

3. Radan sallitut käyttöajat on oltava selvästi nähtävillä radalla.

4. Sekä harjoituksissa että kilpailuissa tulee noudattaa kyseisen luokan lajisäännössä asetettuja desibelirajoja. Ajaminen autolla, joka aiheuttaa kyseiselle ajoneuvotyypille hyväksytyä suuremman melupäästön, on kielletty.

Kilpailuissa ja muissa yleisötilaisuuksissa äänentoistolaitteet on säädettävä ja suunnattava siten, ettei niistä aiheudu kohtuutonta haittaa lähistön asuinkiinteistöille. Toiminnasta aiheutuva melutaso ei saa ylittää lähimmässä häiriintyvässä kohteessa A-painotetun ekvivalenttitason (LAeq) päiväohjearvoa (klo 7-22) 55 dB eikä A-painotetun enimmäistason (LAF,max) arvoa 60 dB. Tarvittaessa luvan saaja voidaan velvoittaa suorittamaan mittauksia toiminnasta aiheutuvan melutason selvittämiseksi sekä tekemään meluntorjuntatoimenpiteitä.

5. Luvan saajan on nimettävä moottoriradan valvonnasta ja toiminnasta vastaava riittävän asiantuntemuksen omaava henkilö, joka on selvillä ympäristölupapäätöksestä ja sen määräyksistä. Vastuuhenkilön yhteystiedot on ilmoitettava Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle 30 päivän kuluessa päätöksen lainvoimaisuudesta lukien. Yhteyshenkilön vaihtumisesta on välittömästi ilmoitettava ympäristönsuojeluviranomaiselle.
6. Luvan haltijan on opastettava moottoriradan käyttäjiä noudattamaan annettuja ohjeita meluntorjunnasta ja valvottava tässä päätöksessä annettuja aikarajoja ja muiden määräyksen noudattamista.
7. Toiminnanharjoittajan on ennakolta varauduttava toimiin onnettomuuksien ja muiden poikkeuksellisten tilanteiden estämiseksi ja niiden terveydelle ja ympäristölle haitallisten seurausten rajoittamiseksi. Luvan saajan on huolehdittava, ettei toiminnasta aiheudu ympäristön roskaantumista tai muuta haittaa. Öljy- tai kemikaalivahingon varalle alueella on oltava riittävä määrä imeytysmateriaalia eri puolilla rata-aluetta.
8. Toiminnassa syntyvät jätteet on käsiteltävä Porin kaupungin yleisten jätehuoltomääräysten mukaisesti. Toiminnassa syntyvät vaaralliset jätteet on pakattava ja varastoitava ehjissä, tiiviissä astioissa tai säiliöissä. Varastossa jätteet on merkittävä asianmukaisesti riittävällä sisällön laatu ja vaarallisuutta osoittavilla merkinnöillä. Vaarallisia jätteitä ei saa sekoittaa keskenään tai muihin jätteisiin. Jätteen saa luovuttaa vain asianmukaiseen käsittelyyn, joka on hyväksytty vastaanottavan toiminnanharjoittajan luvassa. Vaarallisten jätteiden synnystä, määrästä ja toimituspaikoista on pidettävä ajan tasalla olevaa kirjaa. Alueella sijaitseva vaarallisten jätteiden varasto tulee pitää lukittuina silloin kun sen avoinna pitäminen esimerkiksi kilpailutoiminnan kannalta ei ole välttämätöntä.
9. Luvan mukaisesta toiminnasta, sekä syntyneistä jätteistä on pidettävä kirjaa. Tarkkailuun on sisällytettävä seuraavat asiat:
 - käyttötarkkailu (kilpailut)
 - toiminnasta syntyvät jätteet ja niiden käsittely (määrä, laatu ja toimituspaikka)
 - poikkeukselliset tilanteet
 - radan yhteyshenkilön yhteystiedot

Tarkkailun tiedot tulee esittää pyydettyä valvovalle viranomaiselle. Tarkkailua koskeva yhteenveto on toimitettava vuosittain helmikuun loppuun mennessä Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

10. Poikkeuksellisista tilanteista, joista voi aiheutua vaaraa ympäristölle tai terveydelle, on viipymättä ilmoitettava Porin kaupungin pelastusviranomaiselle sekä ympäristönsuojeluviranomaiselle.
11. Toiminnan muuttamisesta tai valvonnan kannalta oleellisesta muutoksesta on ilmoitettava hyvissä ajoin ennen toimenpiteeseen ryhtymistä Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.
12. Toiminnan lopettamisesta on ilmoitettava vähintään kolme kuukautta ennen Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle. Ilmoituksen yhteydessä tulee esittää suunnitelma toiminnan lopettamiseen liittyvistä vesien- ja maaperänsuojelua sekä jätehuoltoa koskevista toimista.

RATKAISUN PERUSTELUT

Lupaharkinnan perusteet

Kun toimintaa harjoitetaan tässä päätöksessä esitetyllä tavalla ja noudatetaan annettuja määräyksiä, toiminta täyttää ympäristönsuojelulain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset.

Luvan myöntämisen edellytykset

Toimittaessa tämän päätöksen mukaisesti laitoksen toiminnasta ei asetetut lupamääräykset huomioon ottaen aiheudu yksin tai yhdessä muiden toimintojen kanssa terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista, erityisten luonnonolosuhteiden huonontumista taikka vedenhankintaan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista eikä eräistä naapurussuhteissa annetussa laissa tarkoitettua kohtuutonta räsitusta. Määräyksiä annettaessa on otettu huomioon toiminnan aiheuttama pilaantumisen todennäköisyys ja onnettomuusriski sekä alueen kaavamääräykset.

Viasveden FK-radalle on myönnetty sijoituspaikkalupa vuonna 1980 ja se on aloittanut toimintansa nykyisessä paikassa 1982. Alueella on voimassa toistaiseksi voimassa oleva vuokrasopimus, jossa on kuuden kuukauden irtisanomisaika. Toiminnan aloittamisen jälkeen radalla on tehty vaiheittain melusuojauksia. Lupahakemuksen liitteeksi luvan hakija on teettänyt ympäristömeluselvityksen, jonka melumallinnuksen ja sitä täydentävien kilpailujenaikaisten melumittausten mukaan radan hetkellinen maksimiäänitaso ja A-painotettu keskiäänitaso eivät ylitä moottoriradoille yleensä sovellettuja ohjearvoja lähimmissä häiriintyvissä kohteissa.

Lupamääräysten yksilöidyt perustelut

Lupamääräys 1.

Ympäristönsuojelulain mukaan ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavassa toiminnassa on periaatteena muun muassa haitallisten ympäristövaikutusten tunnistaminen ja ehkäiseminen ennalta. Toiminnassa on noudatettava varovaisuutta ja huolellisuutta sekä otettava huomioon toiminnan aiheuttaman pilaantumisen vaaran todennäköisyys, onnettomuusriski sekä mahdollisuudet onnettomuuksien estämiseen ja niiden vaikutusten rajoittamiseen.

Lupamääräys 2.

Melua tuottavien toimintapäivien lukumäärää ja toiminnan kestoa on ollut tarpeen rajoittaa siten, että asumisviihtyvyyden ja virkistäytymisen kannalta on tiettyjä meluttomia aikoja. Viikonloppuihin ajoittuvien kilpailupäivien toiminta-aikoja on ollut perusteltua laajentaa kilpailujen asianmukaisen järjestämisen varmistamiseksi.

Lupamääräys 3.

Radan sallittujen käyttöaikojen on perusteltua olla näkyvissä sekä radan käyttäjien että lähialueen asukkaiden informoimiseksi.

Lupamääräys 4.

Toiminnasta aiheutuvan melun pääasiallisena lähteenä ovat käytettävät karting-autot. AKK Motorsport ry:n julkaisemassa karting lajisäännöksessä on määritelty melurajat eri ajoneuvoluokille. Kilpailuissa käytettävät äänentoistolaitteet saattavat aiheuttaa viihtyisyshaittaa lähialueen asuin- ja virkistysalueilla, joten äänentoistolaitteiden käytössä tulee huomiota kiinnittää laitteiden säätämiseen. Toiminnalle on asetettu melun A-painotetun ekvivalenttitason (L_{Aeq}) ja maksimimelutason ($L_{AF,max}$) desibelirajat lähimmissä häiriintyvissä kohteissa, joilla halutaan varmistaa lähialueen ympäristön hyvä laatu ja terveellisyys.

Lupamääräykset 5 ja 6.

Ympäristönsuojelulain mukaan toiminnanharjoittajan on oltava selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista, ympäristöriskeistä ja niiden hallinnasta sekä haitallisten vaikutusten vähentämismahdollisuuksista. Lupa- ja valvontaviranomaisen on oltava selvillä laitoksesta vastaavan yhteys henkilön yhteystiedot. Luvan haltijan velvollisuutena on tiedottaa tässä luvassa annetut määräykset myös muille radan käyttäjille.

Lupamääräys 7.

Toiminnanharjoittajan on oltava selvillä toiminnasta mahdollisesti aiheutuvista riskeistä ja tunnistettava ne ennalta. Roskaaminen on jätelain mukaan kiellettyä. Roskaantuminen on tarpeen estää myös terveys- ja viihtyisyshaittojen ehkäisemiseksi. Maaperään ei saa päästää tai sijoittaa jätettä siten, että seurauksena on maaperän laadun huononeminen. Onnettomuuksiin ja poikkeuksellisiin tilanteisiin, kuten polttoaine-, öljy- ja kemikaalivuotoon tai tulipaloihin on pyrittävä valmistautumaan etukäteen riittävin valmiustoimin.

Lupamääräys 8.

Jätelain mukaan jätteistä ei saa aiheutua merkittävää ympäristö- tai terveyshaittaa tai haittaa jätehuollon järjestämiselle. Hyödyntämiskelpoinen jäte on toimitettava hyötykäyttöön kestävän kehityksen edistämiseksi ja luonnonvarojen säästämiseksi. Ongelmajätteiden, eli vaarallisten jätteiden asianmukaisesta käsittelystä voidaan varmistua vain toimittamalla ne paikkaan, jolla on lupa kyseisten jätteiden käsittelyyn. Jotta voidaan välttyä ilkeväkään, väärinkäytön tai vahinkojen aiheuttamilta vaaratilanteilta terveydelle tai ympäristölle, on vaarallisten jätteiden varastot pidettävä lukittuina muina aikoina kuin niiden avoimena pitäminen niiden sujuvan käytön takaamiseksi on välttämätöntä.

Lupamääräys 9.

Moottoriradan toiminnasta ja sen päästöistä raportointi on tarpeen valvonnan toteuttamiseksi.

Lupamääräys 10.

Poikkeuksellista tilannetta koskeva määräys on tarpeen vahinkojen minimoimiseksi ja valvonnan toteuttamiseksi.

Lupamääräys 11.

Valvonnan kannalta oleellisista muutoksista tulee ilmoittaa valvontaviranomaiselle asianmukaisen valvonnan mahdollistamiseksi.

Lupamääräys 12.

Toiminnan lopettamiseen liittyvistä ympäristönsuojelutoimista on tarpeen esittää suunnitelma hyvissä ajoin, jotta alueen kunnostamisesta, päästöjen ehkäisemisestä ja tarkkailun järjestämisestä voidaan päättää ajoissa.

Vastaus muistutuksissa esitettyihin vaatimuksiin

Lupahakemukseen jätetyt muistutukset liittyvät pääsääntöisesti moottoriturheiluradasta aiheutuvaan meluun, joka koetaan häiritsevänä.

Melu- ja sen leviäminen on otettu huomioon lupamääräyksissä 2 ja 4. Radan käyttöajat on rajoitettu kuuteen päivään viikossa siten, että kes-

kiviikko on kokonaan rauhoitettu ajotoiminnalta. Radalla käytettävää ajokalustoa on rajoitettu siten, ettei ajo ole sallittua kuin lajin kattojärjestön säännöissä hyväksytyillä ajoneuvoluokilla. Melulle on asetettu desibeliraja-arvot sekä keskiäänitasolle että maksimelutasolle lähimmissä häiriintyvissä kohteissa. Valvontaviranomaisella on mahdollisuus velvoittaa luvan haltijaa suorittamaan melumittauksia toiminnasta aiheutuvan melutason toteutukseksi sekä tekemään meluntorjuntatoimenpiteitä.

LUVAN VOIMASSAOLO JA LUPAMÄÄRÄYSTEN TARKISTAMINEN

Luvan voimassaolo

Tämä päätös on voimassa toistaiseksi. Toiminnan olennaiseen laajentamiseen tai muuttamiseen on haettava uusi lupa.

Lupamääräysten tarkistaminen

Toiminnanharjoittajan on toimitettava 28.2.2025 mennessä ympäristölupahakemus toimivaltaiselle lupaviranomaiselle lupamääräysten tarkistamiseksi (YSL 71 §).

Korvattava päätös

Tällä päätöksellä korvataan Porin kaupungin ympäristölautakunnan 10.8.2004 Porin kaupungin teknisen palvelukeskuksen toimitilayksikölle myöntämä ympäristölupa.

Asetuksen noudattaminen

Jos valtioneuvoston asetuksella annetaan tämän lain tai jätelain nojalla jo myönnetyn luvan määräystä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, asetusta on luvan estämättä noudatettava (YSL 70 §).

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014)

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014)

Jätelaki (646/2011)

Laki eräistä naapurisuhteista (26/1920)

Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (VNp 993/1992)

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Tämän ympäristöluvan käsittelystä perittävä maksu on 1250 €. Koska kyseessä on lupamääräysten tarkistamista koskeva hakemus, on taksan mukaista maksua alennettu 50 %.

Perittävä maksu perustuu Porin kaupungin ympäristölautakunnan 2.5.2012 hyväksymään Porin kaupungin rakennusvalvonnan ja ympäristönsuojelun taksaan.

PÄÄTÖKSEN ANTAMINEN JA LAINVOIMAISUUS

Päätös annetaan julkipanon jälkeen.

Päätös on lainvoimainen 31 päivän kuluttua päätöksen antopäivästä lukien, mikäli päätöksestä ei valiteta.

LUPAPÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös

Porin FK-Kerho ry, Kehäkukantie 3, 28430 Pori

Jäljennös päätöksestä

Varsinais-Suomen ELY-keskus, Ympäristö ja luonnonvarat

Porin kaupungin terveysturvallisuus

Satakunnan Museo

Muistuttajat (5 kpl.)

Ilmoittaminen kunnassa

Lupapäätöksestä ja sen julkipanosta ilmoitetaan seuraavasti:

- Porin kaupungin virallinen ilmoitustaulu

- Porin ympäristöviraston ilmoitustaulu
- Porin kaupungin internet -sivut
- Satakunnan Kansa -sanomalehti
- Kiinteistön omistajat, joita asia erityisesti koskee

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea ympäristönsuojelulain 190 §:n mukaisesti muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta.

Valitusoikeus on:

- asianosaisella;
- rekisteröidyllä yhdistyksellä tai säätiöllä, jonka tarkoituksena on ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun taikka asuin ympäristön viihtyisyyden edistäminen ja jonka toiminta-alueella kysymyksessä olevat ympäristövaikutukset ilmenevät;
- toiminnan sijaintikunnalla ja muulla kunnalla, jonka alueella toiminnan ympäristövaikutukset ilmenevät;
- valtion valvontaviranomaisella sekä toiminnan sijaintikunnan ja vaikutusalueen kunnan ympäristönsuojeluviranomaisella;
- asiassa yleistä etua valvovalla viranomaisella;

Valitusaika alkaa päätöksen antopäivästä. Valitusosoitus on tämän päätöksen liitteenä.

Lisätietojen antaja Ympäristötarkastaja Arttu Tuominen, puh. 044 701 0211

Ympäristölautakunnan päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.